

**SKRIPSI**  
**BENTUK TANGGUNG JAWAB HUKUM EKSPEDISI MUATAN**  
**KAPAL LAUT (EMKL) DALAM PENGANGKUTAN BARANG DI**  
**LAUT**



**Diajukan oleh :**

**KURNIA PETRUS KANISIUS**

**NPM : 140511465**

**Program Studi : Ilmu Hukum**

**Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

**2019**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**SKRIPSI**  
**BENTUK TANGGUNG JAWAB HUKUM EKSPEDISI**  
**MUATAN KAPAL LAUT (EMKL) DALAM PENGANGKUTAN**  
**BARANG DI LAUT**



**Diajukan oleh :**

**KURNIA PETRUS KANISIUS**

<b>NPM</b>	<b>: 140511465</b>
<b>Program Studi</b>	<b>: Ilmu Hukum</b>
<b>Program Kekhususan</b>	<b>: Hukum Ekonomi dan Bisnis</b>

**Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran**

**Dosen Pembimbing**

**Dr. Ign, Sumarsono R, S.H., M.Hum**

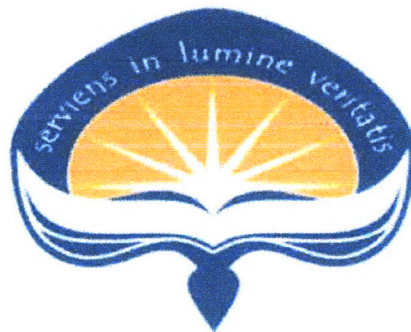
**Tanggal.....** 25 - 01 - 2019

**Tanda Tangan.....**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**SKRIPSI**

**BENTUK TANGGUNG JAWAB HUKUM EKSPEDISI MUATAN KAPAL LAUT  
(EMKL) DALAM PENGANGKUTAN BARANG DI LAUT**



Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi

Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

**Hari** : Kamis  
**Tanggal** : 10 Oktober 2019  
**Tempat** : Ruang Dosen (Lt.II)

**Susunan Tim Penguji :**

**Ketua** : Dr. C. Kastowo, S.H., M.H  
**Sekretaris** : Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum  
**Anggota** : Dr. St. Mahendra Soni Indriyo, S.H., M.Hum

**Tanda Tangan**

**Mengesahkan**

**Dekan Fakultas Hukum**



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

**Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M. Hum.**

## KATA PENGANTAR

Segala rasa syukur dan kerendahan hati, saya haturkan Terima Kasih kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan kasih sayangNya yang berlimpah kepada penulis selama melakukan penulisan hukum ini sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan yang berjudul **“Bentuk Tanggung Jawab Hukum Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL) Dalam Pengangkutan Barang Di Laut”**

Ilmu merupakan suatu hal yang sangat penting dalam hidup manusia karena sangat bermanfaat dan berguna bagi manusia sehingga menjadi kebanggaan tersendiri bagi penulis bahwa skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik, karena adanya bantuan baik moril maupun materil dari berbagai pihak. Dengan segala kerendahan hati secara khusus penulis persembahkan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya tulus dan penghargaan kepada :

1. Kepada Tuhan Yesus dan Bunda Maria yang selalu memberikan perlindungan, berkat dan keselamatan kepada saya, dalam membantu saya ,menyelesaikan skripsi ini
2. Ibu Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Ign, Sumarsono R, S.H., M.Hum, selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah membimbing dan telah menuangkan banyak waktu serta

pikiran beliau sehingga penulisan hukum ini dapat terselesaikan dengan baik.

4. Seluruh Bapak/Ibu dosen dan segenap karyawan di Fakultas Hukum Universitas Atmajaya Yogyakarta yang telah membantu saya dalam menyelesaikan studi di Fakultas Hukum Universitas Atmajaya Yogyakarta.
5. Bapak Nasir, S.E selaku Kepala Direktur PT. AGUNG IRIAN PRATAMA Jasa Pengurusan Transportasi (JPT).
6. Kedua Orang tua saya Bapak Damianus Phuk dan Mama saya Paula Jong Aime yang selalu memberikan dukungan, doa, kasih sayang dan dorongan untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Adek saya Willy Kurnia Setiawan dan Wenny Valentina yang selalu memberikan semangat untuk cepat terselesaikanya penyusunan penulisan Skripsi ini.
8. Kepada seorang sosok wanita Ni Wayan Ernawati, S.H. yang selalu ada dalam hati saya, yang sudah mendampingi selama proses perkuliahan strata S1 dan selalu mendampingi.
9. Teman seperjuangan, Arkiam Bin Francis, S.H, Christian Willy, Cakra Mayor, Victor, Bonnie, Lastri, Sujana, Maudiana, dan semua teman angkatan 2014 lainnya yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
10. Keluarga besar SMITTH Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
11. Teman KKN 75, Unit E, Kelompok 20 Kayugede

12. Serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati, kritik dan saran yang bersifat membangun sangatlah diperlukan, karena penulisan hukum ini masih jauh dari kesempurnaan. Ucapan maaf yang sebesar-besarnya juga diucapkan apabila terdapat kalimat maupun hal-hal lain yang tidak berkenan dalam penulisan hukum ini. Semoga penulisan hukum ini bermanfaat bagi para pembaca dan pihak yang membutuhkan.

Yogyakarta, 15 September 2019

Penulis

Kurnia Petrus Kanisius

## ABSTRAK

*The title of this legal research is Forms of Legal Responsibility for Sea Cargo Expedition (EMKL) in Transporting Goods at Sea. The problem is what is the form of legal responsibility for Ship Cargo Expeditions (EMKL) in the event of default. The purpose legal research is to know the relationship and legal responsibility of EMKL as the expeditor carrying out the shipment, especially in the event of damage, loss, and delay in the process of sending and transporting goods. The Conclusion is PT Agung Irian Jaya as the EMKL or expeditor engaged in sea transportation services having the role of an intermediary who delivers the goods to the recipient. EMKL as an expediter in this matter acts as the sending party even for and on behalf of the sender's goods interests. Liability for loss of goods in the event of default can be carried out by presenting the parties, namely the sender of goods, the EMKL and the transporter of goods to be able to prove the causes of a default and if there is a proven default, the EMKL makes an official report of the goods proven to be a default. signed by the three parties namely EMKL, the sender of goods and the carrier, then submitted to the transport party to be responsible in the form of compensation for the goods sent and the total compensation by the carrier is only responsible for 10% according to the agreement and the rest is borne by the sending party.*

***Keywords: Form of Legal Responsibility, EMKI, Expeditor***

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	x
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah .....	2
C. Tujuan Penelitian .....	2
D. Manfaat Penelitian .....	3
E. Keaslian Penelitian.....	4
F. Batasan Konsep.....	8
G. Metode Penelitian.....	10
H. Sistematika Penulisan Hukum .....	14
BAB II. PEMBAHASAN .....	16
A. Tinjauan Umum Terhadap Pengangkutan .....	16
1. Pengangkutan .....	16



2. Landasan Hukum pengangkutan .....	18
B. Prinsip-prinsip Pertanggungjawaban Pengangkutan .....	19
1. Prinsip Tanggung Jawab berdasarkan kesalahan ( <i>principle of liability Based on fault</i> ) .....	20
2. Prinsip Berdasarkan Praduga ( <i>presumption of liability principle</i> ) .....	24
3. Prinsip Tanggung Jawab Mutlak ( <i>Absolute Liability</i> ).....	25
4. Prinsip <i>Strict Liability</i> .....	28
C. Pertanggungjawaban PT Agung Irian Pratama Sebagai pihak EMKL Atau Pihak pengirim Apabila Terjadi Wanprestasi .....	31
BAB III PENUTUP .....	36
A. Kesimpulan .....	36
B. Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA .....	38
LAMPIRAN.....	41

## **PERNYATAAN KEASLIAN**

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis dan bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Demikian pernyataan keaslian penelitian ini, atas perhatiannya saya ucapkan terima kasih.

Yogyakarta, 16 September 2019

Yang menyatakan,

Kurnia Petrus Kanisius